

[POSLEDNJA VEST] Udes helikoptera Helikopterske jedinice MUP-a: Tvrde sletanje Gazele nakon tehničkog kvara, posada nepovređena

Autor:

[Petar Vojinovic](#) Glavni i odgovorni urednik petar.vojinovic@tangosix.rs



Na današnjoj sednici skupštinskog Odbora za odbranu i unutrašnje poslove objavljena je informacija da je **helikopter Helikopterske jedinice MUP-a doživeo udes i da je tom prilikom dvoje ljudi povređeno.**

Kako Tango Six saznaje, u pitanju je Gazela registarske oznake YU-HCS i, prema našim informacijama iz više izvora, **posada nije povređena, niti zadržana na bolničkom ili kućnom lečenju.** Prema našim saznanjima, sve nadležne vazduhoplovne i državne institucije bile su obaveštene odmah nakon udesa koji se dogodio **u utorak.**

[Informaciju je prvi izneo](#) predsednik stranke Srbija centar (SRCE) **Zdravko Ponoš** rekavši da „vrh policije **krije od javnosti** da je tokom trenažnog leta pao višenamenski helikopter Gazela vredan pola miliona evra“:

– Dvadeset i šestog vam je pao helikopter. Gazela vam se ulupala na trenažnom letu, potpuno uništena, dvoje ljudi povređeno. Krijete to od javnosti. Pola miliona evra ste slupali i krijete to od javnosti Srbije. Zar mislite da je to normalno?. –

Kako Tango Six saznaje, interpretacija događaja od strane nekadašnjeg načelnika Generalštaba Vojske Srbije ne odgovara u potpunosti određenim segmentima događaja.

Kako saznajemo, **piloti nisu bili povređeni, izašli su bez poteškoća nakon udesa i nisu tražili zdravstvenu negu.**

Helikopter je bio na letu održavanja trenaže dvočlane posade kroz NLP (Niskoteća površina) proceduru prilikom koje se vežbaju osnovni elementi pokretljivosti letelice na maloj visini tokom lebdenja.

Prema naknadnom svedočenju posade, u jednom trenutku je na maloj visini došlo do tehničkog kvara, usledilo je okretanje helikoptera oko vertikalne ose, dva udara o bok prilikom dodira sa zemljom što je rezultovalo „tvrđim sletenjem“ posle koga je helikopter strukturno oštećen.

Helikopterska jedinica je iz svoje baze doletela drugim helikopterom i kako saznajemo, **odmah su obavešteni Tužilaštvo, Direktorat civilnog vazduhoplovstva, SMATSA i Centar za istraživanje nesreća (CINS).**

CINS nije objavio informaciju o udesu letelice u civilnom registru budući da ona prema članu 2 Zakona o istraživanju nesreća u vazdušnom, železničkom i vodnom saobraćaju pripada MUP-u za koji je nadležna mešovita komisija MUP-a i CINS-a koja će tek biti formirana.

Gazela YU-HCS je 1982. godište i kao većina civilnih letelica na civilnom registru kasko je osigurana.